

Verhindert den Verkehrskollaps im Priental und erhält unseren Nostalgie-Tourismus-Hit „Kampenwandbahn“!

Die Kampenwandbahn ist ein Wahrzeichen des Prientals und Aschaus und soll nun durch eine neue **gesichtslose** Bahn mit 3-4facher Kapazität (von 450 Personen/h auf 1.500 bis 2.000 Personen/h) ersetzt werden. Aufgrund einer veränderten Trassenführung (bodennah) **mit 7 zusätzlichen Trägerstützen** und einer größeren Geschwindigkeit wird dieses nostalgische Erlebnis für immer der Vergangenheit angehören und uns droht der Verkehrs- und Umweltkollaps.

Nur wir Bürger können dies noch verhindern, indem wir unsere Stimmen erheben!

Wir wollen Entschleunigung statt Beschleunigung.

Sagt **Nein** zum Ausbau!!!

Sagt **Nein** zur horrenden Subvention dieses Projektes durch die Landesregierung!

Sagt **Nein** zum drohenden Verkehrskollaps **im Priental!!!**



Verkehrs-Gründe:

- Noch mehr Individualverkehr und Staus im Priental. Die neue Bahn hat eine **tägliche** Beförderungskapazität von circa 10.000 Personen (das 3-4fache der jetzigen Bahn)
- Kein öffentliches Nahverkehrskonzept, um das Priental zu entlasten

Umwelt-Gründe:

- Deutlich erhöhte Belastung des Naturraums Kampenwand durch Massen- und Eventtourismus (Ski und Mountainbike)
- Weiterer Flächenfraß durch den zu erwartenden Ausbau der Gaststätten auf der Kampenwand sowie Parkplatzneubau
- Veränderung und Zerstörung des Landschaftsbildes
- Deutliche methodische Mängel in der Abarbeitung des speziellen Artenschutzes, insbesondere nicht nachvollziehbare Auswahl des untersuchten Artenspektrums und Verwendung mittlerweile veralteter Daten

Gesundheits-Gründe:

- Luftverschmutzung durch Dauerstau **in Aschau** und erhebliche Verkehrssteigerung in den Urlaubsorten des Prientals
- Lärmverschmutzung durch erhebliche Verkehrssteigerung in den Urlaubsorten des Prientals

Wirtschafts-Gründe:

- Mehrere Millionen Euro Subventionsmittel für eine überdimensionierte neue 8er-Kabinen-Bahn

- Reduzierung der Attraktion als Urlaubsgebiet: Wer will Urlaub in einem autoüberfluteten Priental machen?
- Kurz- und Eventbesucher, die nur wenigen Prientalern nutzen statt Langzeiturlauber mit Nutzen für viele Bürger im Priental

Wir fordern:

"Nostalgiebahn erhalten, Naturraum Kampenwand schützen, Massenansturm vermeiden!"

Streicht die für den Neubau bereitgestellten Subventionsmittel

Saniert und verbessert, soweit notwendig, die gegenwärtige *nostalgische* Kampenwandbahn, wenn nötig mit Subventionsmitteln

Erstellt endlich ein nachhaltiges Verkehrskonzept für das Priental: Weg vom Individualverkehr und hin zum öffentlichen Nahverkehr

Entwurf von Einwendungen können angefordert werden.

Bündnis 90/Grüne Aschau (Gemeinderäte)

Prof.Dr.E.Weimann@posteo.de

Gemeinderat@neelsen.eu